AMVCD-070-2024

Málaga, 20 de agosto 2024

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Att. MARLON OSWALDO GAMBOA DUARTE
Director Territorial
Autopista Floridablanca, K1. Via Ruitoque

Referencia: Contrato N° 1987 de 2024. Administración Vial de las carreteras nacionales a cargo de la Dirección Territorial Santander, grupo AMV 1 lote 1.

Asunto: Sitios Criticos y con restricción vía La Palmera – Presidente, ruta 5504.

Cordial Saludo

De manera atenta nos permitimos reportar los sitios críticos y que presentan restricción vehicular en la vía La Palmera – Presidente, ruta 5504; igualmente informamos que en la Variante de Concepción, ruta 55STA, no se reportan sitios criticos.

En el cuadro de inventario adjunto, se presenta el registro fotográfico y las observaciones a cada sitio, en donde resaltamos los lugares en los cuales se están realizando actividades finales con el contrato N°1684 de 2020, por parte del CONSORCIO ISLA.

Atentamente,

OSCAR FERNANDO SUAREZ PUCCETTI
Ingeniero Residente
CONSORCIO DATAR 24
Administración Vial Grupo 1
Territorial Santander

Proyectó/Elaboró : OFSP

C.C.	*Ing. Oscar Patiño – Supervisor INVIAS* *Archivo Oficina*			
Anexos:	*Inventario de sitios críticos ruta 5504*	*CD ( )*	*Tomos ()*	*Planos ()*

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL SANTANDER
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1
CONSORCIO DATAR 24
CONTRATO No. 1987 DE 2024

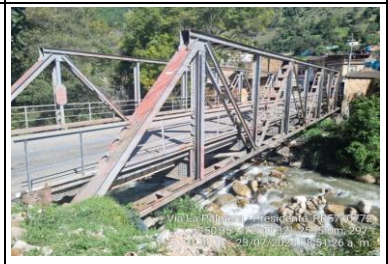
INVENTARIO DE SITIOS CRITICOS Y CON RESTRICCIÓN EN LA VÍA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504

AGOSTO 08 DE 2024

LOCALIZACIÓN		DESCRIPCIÓN AMENAZA	RESTRICCIÓN	REGISTRO FOTOGRÁFICO			OBSERVACIONES
PR INICIAL	PR FINAL						
5+0315	5+0973	Amenaza por desprendimientos de bloques por erosión diferencial. Socavación fluvial parte izquierda inferior de la vía.	Paso restringuido a un solo carril				Esta siendo atendido por el CONSORCIO ISLA, contrato 1684 de 2020; se realizan actividades de conformación de la estructura del pavimento.
7+0479	8+0066	Por afectación en la banca y muros de contención debido aumento considerable en el caudal del Río Servitá el cual causó socavación en la base del muro y agrietamiento longitudinal en la banca carril izquierdo.	Paso restringuido a un solo carril				Esta siendo atendido por el CONSORCIO ISLA, contrato 1684 de 2020; se realizan actividades de conformación de la estructura del pavimento.
31+0090	31+0210	Movimiento e inestabilidad de suelos, daños en pavimento asfáltico, en obras de drenaje y en muros de contención.					Obra con garantía de estabilidad vigente contrato N° 1615 de 2015 Consorcio Santa Ana, fecha Acta de Entrega y Recibo definitivo: 09 diciembre de 2019.

INVENTARIO DE SITIOS CRITICOS Y CON RESTRICCIÓN EN LA VÍA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504

AGOSTO 08 DE 2024

LOCALIZACIÓN		DESCRIPCIÓN AMENAZA	RESTRICCIÓN	REGISTRO FOTOGRÁFICO			OBSERVACIONES
PR INICIAL	PR FINAL						
42+0997	42+1017	En abril de 2023, una avenida torrencial arrasó el puente tipo viga y losa en concreto.	Paso restringuido a un solo carril				Para superar la emergencia, se instaló puente metálico militar, solo permite el paso UNO A UNO
53+0304	55+0000	Diferentes procesos de inestabilidad y falla geológica. Pavimento flexible, en algunos sitios con pérdida total de la carpeta asfáltica y perdida parcial de la banca.	Paso restringuido a un solo carril en PR53+304				En la mayor parte del tramo se realizó mantenimiento por el CONSORCIO ISLA, contrato 1684 de 2020; se instaló subbase granular y mezcla asfáltica para bacheo.
57+0732	57+0772	Puente Olaya Herrera de 40 m, inaugurado en 1933, estructura metálica, elementos con corrosión, oxidación y otros. Requiere cambio total o repotenciación.	Paso restringuido a un solo carril, especialmente para camiones				Como prioridad, requiere mantenimiento y cambio de las juntas metálicas; igualmente requiere inspección especializada, ensayos sobre los elementos metálicos y repotenciación de la estructura en general.
58+0280	58+0310	Pérdida parcial de la banca, inestabilidad de los taludes por sistema de drenaje ineficiente.	Paso restringuido a un solo carril				Sitio sin intervenir, presenta alto riego de perdida total de la banca, requiere atención prioritaria

INVENTARIO DE SITIOS CRITICOS Y CON RESTRICCIÓN EN LA VÍA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504

AGOSTO 08 DE 2024

LOCALIZACIÓN		DESCRIPCIÓN AMENAZA	RESTRICCIÓN	REGISTRO FOTOGRÁFICO			OBSERVACIONES
PR INICIAL	PR FINAL						
58+0390	58+0640	Vulnerabilidad por remosión en masa, sitio de inestabilidad geológica	Paso restringuido a un solo carril				Sitio sin intervenir; presenta fenómeno de reptación
60+0670	60+0770	Hundimiento de la calzada en 90 m, pavimento flexible, presenta escalonamiento debido a la inestabilidad del talud inferior, proceso de reptación.	Paso restringuido a un solo carril				Sitio sin intervenir; presenta fenómeno de reptación

Remite: CONSORCIO DATAR 24 <consorciodatar24@gmail.com>

Fecha: 2024-08-20 22:10:34

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

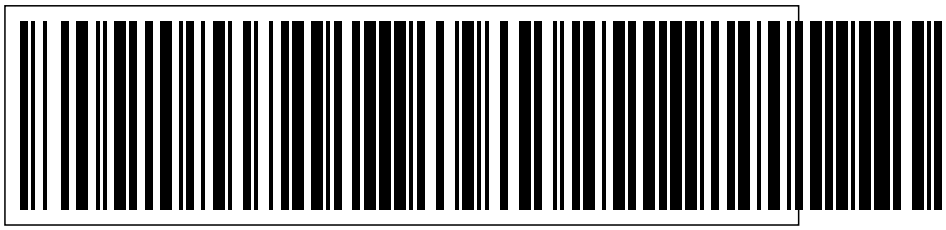
Asunto: OFICIO AMVCD 070 SITIOS CRITICOS Y CON RESTRICCION RUTA 5504

Adjuntos: 01

Radicado: 2024E-VUVRAZ-078597

Fecha Radicación: 2024-08-21 10:10:34

Cc: Oscar PatiÃ±o Bustamante <opatino@invias.gov.co>



Cordial saludo

Para su conocimiento y fines pertinentes, adjuntamos el oficio del asunto.

Atentamente,

OSCAR FERNANDO SUAREZ PUCCETTI
Ingeniero Residente AMV1 Territorial Santander
CONSORCIO DATAR 24

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS